

São Paulo, 23 de novembro de 2016.

Informações técnicas sobre o simulador de corrida GX.

- 1) Chassis
 - a. Chapa em aço de 1/8 cortada a Laser
 - b. Travessas em chapa de 1/8 cortada a Laser
 - c. Estrutura totalmente soldada.
 - d. Suporte para pés ajustáveis soldados na estrutura.
 - e. Suporte para “Rodízios” soldados na estrutura.
 - f. Suporte para alça de transporte dianteiro e traseiro soldados na estrutura
 - g. Suporte para “speed sensor” soldado na estrutura.
 - h. Toda a estrutura acima é pintada no processo “Eletrostático” na cor preta.
- 2) Cama de rolamentos:
 - a. Suporte dos rolamentos em chapa de 1/4 pintado no sistema “Eletrostático”.
 - b. Conjunto composto por 2 camas com 44 rolamentos cada.
 - c. Utilização de rolamentos “608 ZZ”.
 - d. Sistema de “Trilhagem” composto por 12 guias com rolamentos duplos.
- 3) Eixos e polias.
 - a. Conjunto formado por 2 eixos em aço “Oxidados”.
 - b. Quatro Polias de alinhamento com 190 mm em alumínio.
 - c. Duas polias de sincronização com 190 mm em alumínio.
 - d. Sistema “Unidirecional” que permite o movimento somente em uma direção.
- 4) Conjunto de deslizamento.
 - a. Composto por perfil em alumínio “T” de 2”/1”/4 mm num total de 60 peças.
 - b. Camada em borracha “Vulcanizada” com 9 mm de espessura.
 - c. Durabilidade aproximada da Borracha de 400 mil Km.
 - d. Conjunto montado em correias de 3600/55 mm em alma em aço entrelaçada.
- 5) Painel
 - a. Acionamento automático ao utilizar o produto.
 - b. Informações de: “Velocidade, Tempo, Distância e Caloria”.
 - c. Informações de “Batimento Cardíaco” através do sistema “Hand Sensor”.
 - d. Não requer alimentação externa.
- 6) Acabamentos.
 - a. Laterais protegidas por carenagens plásticas de 4 mm
 - b. Suporte interno das carenagens composto por 4 “Coxins”.

- c. Pegada com proteção em borracha.
- d. Braços com perfis de 2,5 mm e pintura Eletrostática.

7) Informações adicionais

- a. Largura 820 mm
- b. Altura 1580 mm
- c. Comprimento 1690 mm
- d. Peso 123 Kg